

അനുവദിക്കുന്നതിനും ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ തീർച്ചയായും സ്വീകരിക്കണം. ഞങ്ങൾ വളരെ വടക്കായതുകൊണ്ട് അവഗണിക്കപ്പെടുന്നത് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. വളരെയേറെ തൊഴിൽ സാദ്ധ്യതയുള്ള ഒരു മേഖലയാണിത്. തീർച്ചയായും അവിടത്തെ കുട്ടികൾക്ക് പഠനസൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കൂടുതൽ ട്രെയിഡുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട സ്ഥലത്തു തന്നെ ഒരു കെട്ടിടം വളരെവേഗം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മൂനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽപ്പെട്ട ഒരു ഗവൺമെന്റ് സ്ഥലമാണ് ഇതിനുവേണ്ടി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ സ്ഥലത്തുതന്നെ ആ കെട്ടിടം വളരെവേഗം നിർമ്മിക്കണം. ഞങ്ങളുടെ ഒരു സമരത്തിലേക്ക് ഒരിക്കലും വലിച്ചിഴക്കരുത്. ഞങ്ങളുടെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് മറ്റ് ഏതു മേഖലയിലും നൽകുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം ട്രെയിഡുകൾ നൽകുന്ന കാര്യത്തിലും കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും കാസർകോടിനോട് കാണിക്കണമെന്നും ലേബർ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതു പാലിക്കുമെന്നുമുള്ള വിശ്വാസത്തിൽ ഞാൻ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്.

തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ) : സർ, 1983-ൽ കാസർകോട് ഐ.റ്റി.ഐ. തുടങ്ങിയതു മുതൽ ഒരു പഴയ എൽ.പി. സ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഭാഗത്താണ് അത് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്. സ്കൂളിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി കെട്ടിടം ഒഴിയണമെന്ന് അധികൃതർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ സ്ഥലം നൽകിയാൽ ഐ.റ്റി.ഐ. ഡെവലപ്പ് മെന്റ് കൗൺസിൽ, ഷെഡ് കെട്ടിത്തരാമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കാസർകോട് വില്ലേജിൽ സർവ്വെ 286-ൽ 6.2 ഏക്കർ സ്ഥലം ഇതിനുവേണ്ടി എടുക്കുന്നതിന് കളക്ടർ നടപടികൾ എടുത്തു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ സ്ഥലം ലഭ്യമാവുകയില്ലെന്ന്, തഹശീൽദാർ അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിനനുയോജ്യമായ ഒരു സ്ഥലം ഉടനെതന്നെ കണ്ടുപിടിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കുന്നതിന് ട്രെയിനിംഗ് ഡയറക്ടർ അടിയന്തിരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : അതിന് തൊട്ടടുത്തുതന്നെ സ്ഥലം വെറുതെ കിടക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അതു മൂനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നു ഞാറാതെ തൊട്ടടുത്തുതന്നെ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്. അതു ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിശോധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ : 6 ഏക്കർ സ്ഥലം ആദ്യമായി കളക്ടർ ലെക്കേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു. അപ്പോൾ നിർഭാഗ്യവശാൽ ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിയുണ്ടായി. വീണ്ടും കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്കുടി ഒന്ന് പോയിൻറ് ഔട്ട് ചെയ്താൽ സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

IV. സബ്മിഷൻ

(1) ഗ്രന്ഥശാലകൾക്കുള്ള ധനസഹായം

ശ്രീ. തോമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ : സർ, കേരളത്തിലെ ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനം അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽത്തന്നെ അംഗീകാരം നേടിയ സൂക്ഷ്മവും സുസംഘടിതവുമായ ഒരു സാംസ്കാരിക മേഖലയാണ്. ഗ്രാമീണ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളെന്ന് വ്യവഹരിക്കപ്പെടുന്ന അയ്യായിരത്തോളം

ഗ്രന്ഥശാലകളുള്ള ബൃഹത്തായ ഈ മേഖലയ്ക്ക് അർഹതപ്പെട്ട പരിഗണനയോ പരിരക്ഷയോ സർക്കാർ ഭാഗത്തുനിന്ന് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളത് ഖേദകരമാണ്. തലമുറകൾക്ക് വിജ്ഞാനം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ സഭാ സജീവവും ചൈതന്യവത്തുമായ ഈ രംഗത്ത് ഇന്നു വല്ലാത്ത തളർച്ചയും മാന്ദ്യവും സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു. ജാതിമത രാഷ്ട്രീയ പരിഗണനകൾക്കതീതമായി ആശയം ആവേശവും അനുഗ്രഹവും നൽകേണ്ട ഈ സരസ്വതീക്ഷേത്രങ്ങൾ നിത്യ നിദാനപ്പെലവിനുപോലും വകയില്ലാതെ അരിഷ്ടിച്ചു കഴിയേണ്ട ഗതികേടിയാണ്. സർക്കാർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച പബ്ലിക് ലൈബ്രറിസ് ബില്ലിൽ ഓരോ വർഷവും ബഡ്ജറ്റിൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് വകകൊള്ളിക്കുന്നതിൽ അര ശതമാനത്തിൽ കുറയാത്തതും ഒരു ശതമാനത്തിൽ കവിയാത്തതുമായ വിഹിതം ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നീക്കി വയ്ക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ആ നിലയ്ക്ക് 1986-87-ൽ സർക്കാർ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് വക കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 474 കോടി ഉറുപ്പികയുടെ അര ശതമാനമായ രണ്ടു കോടി 37 ലക്ഷം ഉറുപ്പികയെങ്കിലും ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. പക്ഷേ ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനത്തിന് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത് കേവലം 63 ലക്ഷം ഉറുപ്പികയാണ്. അർഹതപ്പെട്ടതിന്റെ മുന്നിൽ ഒന്നു മാത്രം പുസ്തകങ്ങളുടേയും ആനുകാലിക പ്രസിദ്ധീകരണങ്ങളുടേയും വില ഗണ്യമായി വർദ്ധിച്ചതിനാൽ ഗ്രാമീണ ഗ്രന്ഥശാലകൾക്ക് നിലനിന്നു പോകാൻ പ്രയാസം നേരിട്ടിരിക്കുകയാണ്. 1983-84-ലെ ഗ്രാൻറ് പോലും എല്ലാപേർക്കും വിതരണം ചെയ്തിട്ടില്ല. ലൈബ്രറിയൻമാർക്ക് വർദ്ധിച്ച അലവൻസ് സാങ്കേതികകാരണങ്ങളുടെ പേരിൽ ലഭ്യമല്ല. നമ്മുടെ സാംസ്കാരിക രംഗത്ത് ഈ വിധം വരച്ച ബാധിക്കാൻ ഒരിക്കലും അനുവദിച്ചുകൂടാ. കൂടിശ്ശിക ഗ്രാൻറ് അടിയന്തിരമായി നൽകുക, കാലാനുസൃതമായി ഗ്രാൻറ് വർദ്ധിപ്പിക്കുക, പുതിയ ഗ്രേഡുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുക, വർദ്ധിപ്പിച്ച ലൈബ്രറിയൻ അലവൻസ് നൽകുക എന്നീ ഗ്രന്ഥശാലാ സംഘം കൺട്രോൾ ബോർഡ് മുന്നോട്ടു വച്ചിട്ടുള്ള ക്രിയാത്മക നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉടൻ നടപ്പിൽ വരുത്തണം. മഹത്തായ ഈ പ്രസ്ഥാനം രക്ഷിക്കാൻ വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി തയ്യാറാകണം.

(അഭ്യക്ഷ വേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ബില്ലിനെക്കുറിച്ച് ചില കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ബിൽ പബ്ലിഷ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത് പാസ്സായാൽ തീർച്ചയായും കിട്ടുന്ന ഒരു കാര്യമാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. അത് പാസ്സാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നുള്ള ഒരു വസ്തുത അവശേഷിക്കുകയാണ്. പാസായി കാണണം എന്നാണ് നമ്മൾ എല്ലാവരുടെയും ആഗ്രഹം. അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരു സംഗതി വാർഷിക ഗ്രാൻറിനെക്കുറിച്ചാണ്. വാർഷിക ഗ്രാൻറ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഒരു നിർദ്ദേശം ഗ്രന്ഥശാലാ സംഘം കൺട്രോൾ ബോർഡ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വായിക്കുന്നില്ല. ഏകദേശം 24 ലക്ഷം രൂപയുടെ വർദ്ധനവാണ് കൺട്രോൾ ബോർഡ് ശുപാർശ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലിരിക്കുകയാണ്. കഴിയുന്നതും വേഗം അക്കാര്യത്തിൽ ക്ലിയറൻസ് കൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണ് ലൈബ്രറിയൻമാരുടെ അലവൻസ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. നമ്മുടെ വായനശാലകൾ വളരെ ഭംഗിയായി പ്രവർത്തിക്കണമെന്നതിന്റെ പേരിൽ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലൈബ്രറിയൻമാർക്ക് അലവൻസ് കിട്ടാതെ വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിലോ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ഗ്രാൻറ് കിട്ടാതെ വരുന്ന

സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിലോ അക്കാര്യത്തിൽ പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാം. കൺട്രോളബോർഡ് ശുപാർശ ചെയ്തിരിക്കുന്നതനുസരിച്ചുള്ള വർദ്ധനവ് എത്രയും പെട്ടെന്ന് പ്രാവർത്തികമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

(2) കിളിമാനൂർ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.
സബ് ഡിപ്പോയിലെ അസൗകര്യങ്ങൾ

ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവതി തങ്കപ്പൻ : സർ, കിളിമാനൂരിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ഒരു സബ് ഡിപ്പോ അഞ്ചുവർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് ആരംഭിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ 25 ഷെഡ്യൂളുകളാണുള്ളത്. പല ബസ്സുകളും കണ്ടു ചെയ്തതിനുപകരമായി ബസ്സുകൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 50 ശതമാനം ബസ് സർവ്വീസുകൾ മാത്രമേ നടത്താൻ ഇപ്പോൾ കഴിയുന്നുള്ളൂ. ബസ്സുകളുടെ അഭാവമാണിതിന് കാരണം. ഒരു വർക്ക്ഷോപ്പിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ട് 4 വർഷത്തോളമായി. ഇതുവരെ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആവശ്യമായ ഫണ്ടില്ലാത്തതുകാരണമായി പറയുന്നുണ്ട്. വർക്ക്ഷോപ്പിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്ന ബസ്സുകളുടെ റിപ്പയറിംഗ് പണി നടത്താനാകൂ. എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ തുക എത്രയും പെട്ടെന്ന് അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്. പഞ്ചായത്തുകളുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി നിർമ്മിച്ച ഒരു ഷെഡാണ് വർക്ക്ഷോപ്പായി ഇപ്പോഴവിടെയുള്ളത്. അത് നിലംപൊത്താറായിട്ടുണ്ട്. ബസ്സുകളുടെ റിപ്പയറിംഗിനു വേണ്ടി ടയറും സ്പെയർ പാർട്സുകളുമില്ല. ടയറും സ്പെയർ പാർട്സുകളും കൊടുക്കണം. ഒരു ഡീസൽ പമ്പില്ല. അതും എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഉണ്ടാകണം. ബസ് സ്റ്റാൻറിന്റെ തറ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ടാറിടണം. ഇപ്പോൾ ഗ്രൗണ്ടിൽ ബസ് കയറിയിറങ്ങുമ്പോൾ ചല്ലി യാത്രക്കാരുടെ ദേഹത്ത് തെറിച്ചുവീണ് അപകടം സംഭവിക്കാറുണ്ട്.

സർ, അവിടെ സ്ത്രീകൾക്കുപോലും ഒരു മുത്രപ്പുരയില്ല. മുത്രപ്പുര എത്രയും പെട്ടെന്ന് കെട്ടിക്കൊടുക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മഴ പെയ്താൽ ബസിനുള്ളിൽ മാത്രമല്ല ആഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളിലും ഗ്യാരേജിലും മൊക്കെ ജലപ്രളയമായിരിക്കും. വർക്ക്ഷോപ്പ് വാൻ കണ്ടീഷനിൽ അല്പ നല്ല കണ്ടീഷനുള്ള ഒരു വർക്ക്ഷോപ്പ് വാൻ നൽകണം. ഫ്ളൂഡ് ലൈറുകൾക്ക് നല്ല വെളിച്ചമില്ല. നല്ല പ്രകാശമുള്ള ഫ്ളൂഡ് ലൈറുകൾ നൽകണം.

അവിടെയുള്ള ആകെ ജീവനക്കാർ 186 ആണ്. ഒരു എ. ടി. ഒ. യെ നിയമിച്ചിട്ടില്ല. ഉടനെ നിയമിക്കണം. അവർക്ക് കാൻറിനോ പ്രാഥമിക ആവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങളോ ഇല്ല. മെക്കാനിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റെ എണ്ണം ഷെഡ്യൂളിന് ആനുപാതികമായി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ആവശ്യമായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ചെയ്തു കൊടുത്തുകൊണ്ട് യാത്രക്കാരുടെയും നാട്ടുകാരുടെയും പരാതിക്ക് പരിഹാരം കാണണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. ചേലായുധൻ) : സർ, കിളിമാനൂർ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെൻററിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവുമായി ഞാൻ നേരത്തെ ചർച്ച നടത്തിയതാണ്. അവിടത്തെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളെ കുറിച്ച് മാനേജുമെന്റിനും ഗവൺമെന്റിനും നന്നായിട്ട് അറിയാം. 18-8-1986-ൽ കിളിമാനൂർ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെൻററിൽ നിന്നും പത്ത് ബസ്സുകളാണ് ഓടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അവിടെയാകെ 23 ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു കിടക്കുകയായിരുന്നു. എന്തായാലും